

Interrupteur

**Jallume, lumières sur la ville**

On ne saurait dire si une ampoule a surgi au-dessus de la tête d'Olivier Bozzetto lorsqu'il a eu l'idée ingénieuse de commander l'éclairage public depuis un smartphone. On aime à l'imaginer. L'appli développée, sur ses fonds propres, par l'informaticien de 47 ans, spécialiste de l'électronique embarquée, permet aux habitants de Pont-de-l'Arche (Eure), commune où il réside depuis dix-sept ans, d'allumer un temps donné les réverbères des rues qu'ils empruntent après 23 heures, lorsque la commune est plongée dans le noir. En contrepartie d'un faible investissement, la facture électrique est allégée d'environ 25 %, l'empreinte carbone de la ville aussi et l'éclairage laissé à la discrétion des habitants en fonction de leurs besoins et déplacements nocturnes. En juillet, Lisieux (Calvados) adoptera elle aussi cet interrupteur de poche écocitoyen qui ne demande qu'à gagner du terrain.

**Appli Web sur Jallume.fr, appli mobile disponible fin 2018**

Premiers secours

**Permis de sauver**

Trente ans d'expérience du terrain à eux deux. Mehdi Boudjema et Ganème Asloune sont sapeurs-pompiers professionnels à Lyon (Rhône). Il y a trois ans, ils se trouvaient dans le restaurant voisin de celui où une jeune femme, faute des gestes adéquats, est morte étouffée. Rien ne pouvait leur indiquer qu'il y avait matière à intervenir. Désormais, avec l'appli et le centre d'alerte adossé au 112 qu'ils ont lancés en février avec l'aide d'un investisseur, le détenteur d'un smartphone peut participer à la chaîne des secours traditionnelle dans le département du Rhône: tout secouriste, agent ou professionnel de santé inscrit, titulaire ne serait-ce que du PSC1 (certificat prévention et secours civiques) ou PSE1 (premiers secours en équipe), est géolocalisé et alerté en fonction de sa proximité pour prendre en charge la victime avant l'arrivée des secours, qui met en moyenne quatorze minutes. «*En multipliant les maillons de la chaîne, on augmente l'efficacité des interventions de secours et on accroît les chances de survie de la victime*», assure Mehdi Boudjema pour qui les 29 % des Français formés aux premiers gestes devraient, si cela ne tenait qu'à lui, atteindre les 89 %.

**Appli gratuite sur iOS et Android, Permisdesauver.fr**

Cotrajet

**SoliMobi, le Blablacar du sans-voiture**

Héloïse Poëy-Noguez vit et travaille à Saint-Ouen, au nord de Paris. Son dada pour se déplacer? La trottinette (et, par force, le métro). Son credo? L'écomobilité et la convivialité. L'appli Web SoliMobi, contraction de «solidarité» et de «mobilité», qu'elle a lancée en décembre 2017, n'est pas un nouveau mode de locomotion, mais un nouvel état d'esprit: il s'agit de copiétonner ou d'organiser des cotrajets à vélo, à trottinette, en transports en commun ou en runnings. Pratique et rassurante, cette offre s'adresse aux particuliers comme aux entreprises - le plan de mobilité est obligatoire depuis le 1<sup>er</sup> janvier pour toute société de plus de 100 salariés. Pour faire un bout de chemin à deux ou plus, on précise, entre autres, son point de départ et sa destination, l'heure de son trajet, son moyen de transport et ses centres d'intérêt, afin d'être mis en relation avec un cosolimobeur. Un compagnon de route à quelques clics de là.

**Appli Web gratuite pour le particulier et le salarié d'une entreprise abonnée, accessible sur Solimobi.com**

EURÉKA!

# Applications impliquées

Secourir, trouver un train ou allumer sa rue. Ces applis manquaient à leur quotidien, des citoyens les ont créées

Marlène Duret



PLAINPICTURE/NICO

Trains

**Railz sifflera trois fois**

«Rail» d'accord, mais le «z»? Doit-on entrevoir un peu de ce «Z qui veut dire Zorro» chez les trois étudiants à Epitech Nancy, justiciers du rail et coconcepteurs de cette appli d'information ferroviaire collaborative, «par et pour les usagers»? Las des incidents qui ponctuaient ses trajets sur la ligne Nancy-Metz-Luxembourg, l'un d'eux, Jonathan Jean, a imaginé cet outil pour optimiser l'information voyageurs, en permettant à chaque usager d'enrichir et de réajuster en temps réel les données de la SNCF (open data). Un retard, une annulation, une forte affluence dans une voiture, le changement de composition d'un train ou encore une climatisation défaillante? Tout est relayé depuis mai 2017 par les 28 000 inscrits, dont 25 000 actifs chaque mois et 5 000 au quotidien, à la manière de l'appli de navigation GPS Waze. Railz, 80 000 téléchargements aujourd'hui, expérimentée à ses débuts sur le seul axe nancéoluxembourgeois, couvre depuis mars l'ensemble du territoire français. Les trains n'ont plus qu'à bien se tenir.

**Appli gratuite sur iOS et Android, Railz.fr**

Bonnes actions

**Diamond, réseau social de l'action positive**

Et si votre action n'était pas isolée et qu'elle incitait d'autres à passer à l'acte? Un café suspendu au troquet du coin, un *plogging* (ramassage d'ordures tout en faisant son jogging) en bord de mer ou un sourire à propager au plus grand nombre? Face aux problèmes sociétaux et environnementaux, 94 % des Français ont envie d'agir, mais seuls 20 % se lancent (Etude Occurrence-TFC, 2016). Diamond («diamant», en français), ce sont autant de facettes qu'il est d'individus, «des héros du quotidien», prêts à s'investir pour changer ce qui doit l'être. «*Un monde meilleur est possible. En valorisant l'individu au travers de ses actions bienveillantes du quotidien, nous l'aidons à croire en lui, en son propre pouvoir*», affirme Eric Lalie, coconcepteur, avec sa femme et son ami Nicolas Gruel, de cette appli collaborative, épaulés par l'activateur de talents Ticket for change. Je fais une action citoyenne, ou la planifie, je poste une photo et quelques mots pour expliquer mon initiative, que je sois un particulier, une entreprise, une association ou une ONG, celle-ci est géolocalisée et d'autres peuvent y collaborer, l'imiter et ainsi la viraliser pour que le plus grand nombre y adhère. La bienveillance à la chaîne... humaine.

**Appli gratuite, sortie prévue début 2019. Facebook.com/Diamond.application.mobile**